

## Wymiana osłony przegubu

W Audi 80, również tych z napędem Quattro przednie koła nie tylko się skręcają, lecz także przenoszą napęd z silnika. Teoretycznie bezobsługowe półosie napędowe wymagają jednak pewnego zainteresowania. Przeniesienie napędu odbywa się za pośrednictwem tzw. półosi napędowych, chociaż poprawnie powinno się powiedzieć półwałów (oś nie przenosi momentu obrotowego). Z reguły każda półoś ma dwa przeguby. Zajęliśmy się wymianą osłon przegubów osi przedniej Audi 80 B4 i szczegółowo opisaliśmy to w dalszej części artykułu ...

Luzujemy kluczem nasadowym 24 śrubę zaznaczoną strzałką. Uwaga będzie ona dość mocno dokręcona. Luzujemy śrubę gdy auto stoi jeszcze na kołach.

2. Skręcamy maksymalnie koła w zależności z której strony wymieniamy osłonę :  
w lewo-przy wymianie osłony z lewej strony  
w prawo-przy wymianie osłony z prawej strony
3. Unosimy auto na lewarku do góry i ściągamy koło.
4. Teraz już możemy odkręcić do końca śrubę zaznaczoną strzałką na zdjęciu pierwszym ( kliknij, aby je powiększyć ) jednocześnie pchając śrubę z przegubem w stronę silnika co spowoduje, że przegub wysunie się.

Przy maksymalnie skręconych kołach wyciągniemy przegub z piasty. Jest to dość ciężkie ale już 3 razy to robiłem i da rady wyciągnąć bynajmniej w 1Z bez wybijania sworznia wahacza. Jeśli nie uda nam się wyciągnąć przegubu, trzeba odkręcić i zbić sworznie wahacza, co pozwoli nam na odciążenie Mcpersona i wyjęcie przegubu.

5. Gdy już mamy wyciągnięty przegub z piasty wkręcamy spowrotem śrubę na klucz 24 w przegub i wkręcamy ja z czuciem. Pod koniec gwintu pocujemy opór (pierścień zabezpieczający) a następnie lekki przeskoczenie co oznacza że przegub przeszedł przez pierścień.

6. Teraz już możemy ściągnąć przegub z uszkodzoną osłoną

Należy uważać na podkładkę i tulejkę założoną na półosi

7. Podważając wkrętakiem opaski metalowe gumowej osłony ściągamy szczątki osłony z przegubu i półosi

Nowy zestaw przygotowany do wymiany

8. Czyścimy przegub i półoś w ropie bądź innym środku. Ja użyłem do tego zmywacza do hamulców.

9. Zakładamy w kolejności małą opaskę zaciskową i osłonę na półoś.

10. Smarujemy dokładnie przegub smarem dostarczonym do osłony.
11. Zakładamy w kolejności podkładkę i tulejkę na półoś
  
12. Resztę smaru jaki nam został wciskamy w osłonę założoną na półoś.
13. Zakładamy większą opaskę zaciskową na osłonę.
14. Zakładamy przegub na półośkę ustawiamy go w jednej płaszczyźnie z półosią i najlepiej drewnianym bądź gumowym młotkiem wbijamy przegub aż przeskoczy przez pierścień zabezpieczający. Sprawdzamy ręką czy przegub nie zejdzie z półosi oznacza to że przegub jest w odpowiednim miejscu.
  
15. Nasuwamy osłonę gumową na przegub i zaciskamy obejmy na przegubie i półosi. Ja użyłem do tego obciążników.
  
16. Efekt końcowy wygląda tak:
  
17. Składamy w odwrotnej kolejności czyli wpychamy przegub w piastę znowu musimy się tutaj nagimnastykować. Ważne aby przegub trafił dobrze w wieloklin, przykręcamy lekko śrubę (ja ją przykręciłem na szczeliwo do gwintów dla pewności) zakładamy koło i dokręcamy z dużą siłą śrubę kluczem 24.

Fotostory i opis przygotował rajdowiec86 Komentarze do artykułu na naszym forum Kopiowanie zdjęć i treści bez zezwolenia autora zabronione.